



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Pełnomocnik Rządu
ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego

Marcin Horała

Warszawa, 15 października 2020 dnia

Znak sprawy: CPK.4736.162.2020

Pan
Michał Olszewski
Prezes Zarządu Stowarzyszenia
„Metropolia Warszawa”
ul. Twarda 18
00 - 105 Warszawa

Szanowny Panie Prezesie,

w odpowiedzi na stanowisko Stowarzyszenia „Metropolia Warszawa” dotyczące konsultacji Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego przekazane wraz z pismem z dn. 16.09.2020 r. niniejszym wyjaśniam, co następuje.

Spółka Centralny Portu Komunikacyjny Sp. z o.o. jest podmiotem działającym na podstawie ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz. U. poz. 1089 z póź. zm.), realizującym zadanie publiczne polegające na budowie innowacyjnego węzła transportowego. Docelowo, budowa węzła przesiadkowego zlokalizowanego pod Warszawą doprowadzić ma do powstania krajowego, spójnego, intermodalnego systemu transportu pasażerskiego, który zintegruje transport lotniczy, kolejowy oraz drogowy. Centralny Port Komunikacyjny to kompleksowe przedsięwzięcie realizowane od podstaw w celu walki z wykluczeniem komunikacyjnym Polaków.

Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL) jest efektem pierwszego etapu prac planistycznych, mających na celu określenie ram realizacji przedsięwzięć służących przebudowie i rozbudowie układu komunikacyjnego naszego kraju, w tym wyznaczenie korytarzy, w których będą usytuowane nowe inwestycje kolejowe i drogowe związane z projektem Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Ogólnopolskie konsultacje SSL trwały od 10 lutego do 10 marca br. Celem konsultacji SSL było zebranie opinii w sprawie propozycji wytyczenia korytarzy o szerokości od kilku do kilkudziesięciu kilometrów, w których zostaną docelowo zaprojektowane przebiegi linii kolejowych o łącznej długości ok. 1800 km i inwestycji drogowych o łącznej długości ok. 400 km. Uwagi do projektu SSL były gromadzone w wyżej zaprezentowanych ramach czasowych.

Na udostępnionych mapach oprócz granic korytarzy zostały zaprezentowane orientacyjne, wstępnie proponowane przebiegi nowych linii kolejowych i dróg, których ostateczny kształt nie został na razie przesądzony. W związku z tym autorzy raportu nie odnieśli się do poszczególnych uwag i propozycji zmian przebiegu linii kolejowej, których uwzględnienie, w postaci korekty przebiegu, mieściłoby się w granicach korytarza SSL. Zgłoszone w trakcie konsultacji uwagi i propozycje mają natomiast pozytywny wpływ na przebieg dalszych prac studialno-projektowych w ramach kolejnych etapów przygotowań od inwestycji.

W ramach tych konsultacji wpłynęło ponad 100 tysięcy uwag za pośrednictwem: specjalnej strony internetowej uruchomionej w tym celu - konsultacje.cpk.pl, mailowo oraz papierowo (zarówno do Spółki CPK jak i Biura Pełnomocnika Rządu ds. CPK). Ponadto istniała możliwość zgłaszania uwag ustnie do protokołu w stacjonarnym punkcie informacyjnym w siedzibie Spółki CPK. Etap opracowania projektu Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (dokumentu o charakterze

ogólnopolskim) nie jest tożsamy z postępowaniem zmierzającym do wydania pozwolenia na realizację konkretnych inwestycji (na którym znane i rozpatrywane są wszystkie uwarunkowania lokalne). Etap ten poprzedza bowiem prace studialno-projektowe. Co więcej, przeprowadzone konsultacje projektu dokumentu poprzedzają również postępowanie w sprawie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko (dalej: SOOŚ), które stanowi następny krok w planowanym procesie.

Ponadto pragnę podkreślić, iż zdecydowano o poddaniu projektu SSL konsultacjom w możliwie wczesnym terminie, po to, aby uwzględnić w maksymalnym możliwym stopniu uwagi i wnioski społeczeństwa jeszcze przed poddaniem dokumentu SOOŚ (w ramach której także będzie prowadzone postępowanie z udziałem społeczeństwa). W projekcie SSL brak konkretnych wskazań lokalizacyjnych dla inwestycji liniowych (prezentowane przebiegi miały wyłącznie charakter orientacyjny), ponieważ na wczesnym, ogólnokrajowym etapie planowania istotą jest zidentyfikowanie kluczowych uwarunkowań, w tym społecznych i środowiskowych, które wpłyną na granice korytarzy, nie zaś przesądzanie o lokalizacji konkretnych inwestycji.

Równoległym działaniem będzie analiza korytarzy transportowych pod względem uwarunkowań związanych z wpływem proponowanych rozwiązań linii kolejowych na formy ochrony przyrody oraz korytarze ekologiczne.

Dla każdej inwestycji, na adekwatnym etapie prac, planowane jest szerokie zaangażowanie samorządów w konsultowanie proponowanych wariantów przebiegu, a w dalszej kolejności także szczegółowych rozwiązań technicznych. Dla przykładu, w przypadku linii Warszawa – CPK – Łódź – Sieradz – Wrocław – Wałbrzych – granica (Polska/Czechy) oraz Chybie – Jastrzębie Zdrój – Godów – granica (Polska/Czechy) dodatkowe propozycje wariantów przebiegów zostały już zaprezentowane przedstawicielom właściwych samorządów podczas cyklu spotkań z udziałem grup gmin, na terenie których planowane są inwestycje. W sumie w okresie od lipca do sierpnia br. z inicjatywy Spółki CPK odbyło się 9 spotkań, w których wzięli udział przedstawiciele 70 samorządów. Od początku września 2020 r. miało miejsce ponad 60 spotkań w poszczególnych gminach z przedstawicielami jednostek samorządu terytorialnego. Na przełom roku 2020 i 2021 planowane jest rozpoczęcie spotkań z mieszkańcami gmin, przez które przechodzą proponowane warianty przebiegów.

W związku z powyższym konsultacje Strategicznego Studium Lokalizacyjnego, do których przebiegu odniosło się Stowarzyszenie Metropolia Warszawa, należy traktować jako wstępny etap wieloetapowego procesu konsultacji planów inwestycji kolejowych CPK.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Marcin Horała

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	317098.1225753.968033
Nazwa dokumentu	Pismo z odpowiedzią do Stowarzyszenia Metropolia Warszawa .pdf
Tytuł dokumentu	Pismo z odpowiedzią do Stowarzyszenia Metropolia Warszawa
Sygnatura dokumentu	CPK.4736.162.2020
Data dokumentu	2020-10-15 11:53:17
Skrót dokumentu	7C584C7BB1B1E01C7A78C9A7D6890145BD38AD4F
Wersja dokumentu	1.5
Data podpisu	2020-10-15
Podpisane przez	Marcin Michał Horała Sekretarz Stanu
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.100.1.1.16643
Data wydruku:	2020-10-15 12:15:59
Autor wydruku:	Łukaszewska Ewa w zastępstwie za Sekretariat CPK