

KSIĘGA IDENTYFIKACJI WIZUALNEJ

# Symbol oznakowania parkingów P+R „Parkuj i Jedź” zrealizowanych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych metropolii warszawskiej

Autorskie prawa majątkowe do całości opracowania: m.st. Warszawa



Fundusze  
Europejskie



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



# Spis treści:

## Podział oznakowania parkingów „Parkuj i Jedź”

Wstęp	3
Podział oznakowania parkingów „Parkuj i jedź”	5
STREFA I, wariant I – oznakowanie podstawowe	6
STREFA I, wariant I – konstrukcja	7
STREFA I, wariant I – pole ochronne	8
STREFA I, wariant I – kolorystyka	9
STREFA I, wariant I – typografia	10
STREFA I, wariant I – wersja achromatyczna i monochromatyczna	11
STREFA I, wariant I – formy niedozwolone	12
STREFA I, wariant II – oznakowanie uzupełniające	13
STREFA I, wariant II – konstrukcja	14
STREFA I, wariant II – pole ochronne	15
STREFA I, wariant II – kolorystyka	16
STREFA I, wariant II – wersja achromatyczna	17
STREFA I, wariant II – wersja monochromatyczna	18
STREFA I, wariant II – formy niedozwolone	19
STREFA II, wariant I – oznakowanie podstawowe	20
STREFA II, wariant I – konstrukcja	21
STREFA II, wariant I – pole ochronne	22
STREFA II, wariant I – kolorystyka	23
STREFA II, wariant I – typografia	24
STREFA II, wariant I – wersja achromatyczna i monochromatyczna	25
STREFA II, wariant I – formy niedozwolone	26
STREFA II, wariant II – oznakowanie uzupełniające	27
STREFA II, wariant II – konstrukcja	28
STREFA II, wariant II – pole ochronne	29
STREFA II, wariant II – kolorystyka	30
STREFA II, wariant II – wersja achromatyczna	31
STREFA II, wariant II – wersja monochromatyczna	32
STREFA II, wariant II – formy niedozwolone	33

## Prezentacja oznakowania na przykładowych nośnikach

Podział nośników dostosowanych do kategorii parkingów „Parkuj i jedź”	35
Nośnik Nr 1A (STREFA I, wariant I)	36
Nośnik Nr 1A (STREFA I, wariant II)	37
Nośnik Nr 1A (STREFA II, wariant I)	38
Nośnik Nr 1A (STREFA II, wariant II)	39
Nośnik Nr 1A (wizualizacja nośnika w przestrzeni)	40
Nośnik Nr 2A (STREFA I, wariant I)	41
Nośnik Nr 2A (STREFA I, wariant II)	42
Nośnik Nr 2A (STREFA II, wariant I)	43
Nośnik Nr 2A (STREFA II, wariant II)	44
Nośnik Nr 2A (wizualizacja nośnika w przestrzeni)	45
Nośnik Nr 3A (STREFA I, wariant I)	46
Nośnik Nr 3A (STREFA I, wariant II)	47
Nośnik Nr 3A (STREFA II, wariant I)	48
Nośnik Nr 3A (STREFA II, wariant II)	49
Nośnik Nr 3A (wizualizacja nośnika w przestrzeni)	50
Nośnik Nr 3A (wizualizacja nośnika w przestrzeni)	51
Nośnik Nr 4A (STREFA I, wariant I)	52
Nośnik Nr 4A (STREFA I, wariant II)	53
Nośnik Nr 4A (STREFA II, wariant I)	54
Nośnik Nr 4A (STREFA II, wariant II)	55
Nośnik Nr 4A (wizualizacja nośnika w przestrzeni)	56
Nośnik Nr 1BCD (STREFA I, wariant II)	57
Nośnik Nr 1BCD (STREFA II, wariant II)	58
Nośnik Nr 1BCD (wizualizacja nośnika w przestrzeni)	59
Nośnik Nr 2BCD (STREFA I, wariant I)	60
Nośnik Nr 2BCD (STREFA I, wariant II)	61
Nośnik Nr 2BCD (STREFA II, wariant I)	62
Nośnik Nr 2BCD (STREFA II, wariant II)	63
Nośnik Nr 2BCD (wizualizacja nośnika w przestrzeni)	64
Nośnik Nr 3BCD (STREFA I, wariant II)	65
Nośnik Nr 3BCD (STREFA II, wariant II)	66
Nośnik Nr 3BCD (wizualizacja nośnika w przestrzeni)	67
Nośnik Nr 4BCD (STREFA I, wariant I)	68
Nośnik Nr 4BCD (STREFA I, wariant II)	69
Nośnik Nr 4BCD (STREFA II, wariant I)	70
Nośnik Nr 4BCD (STREFA II, wariant II)	71
Nośnik Nr 4BCD (wizualizacja nośnika w przestrzeni)	72

# Wstęp

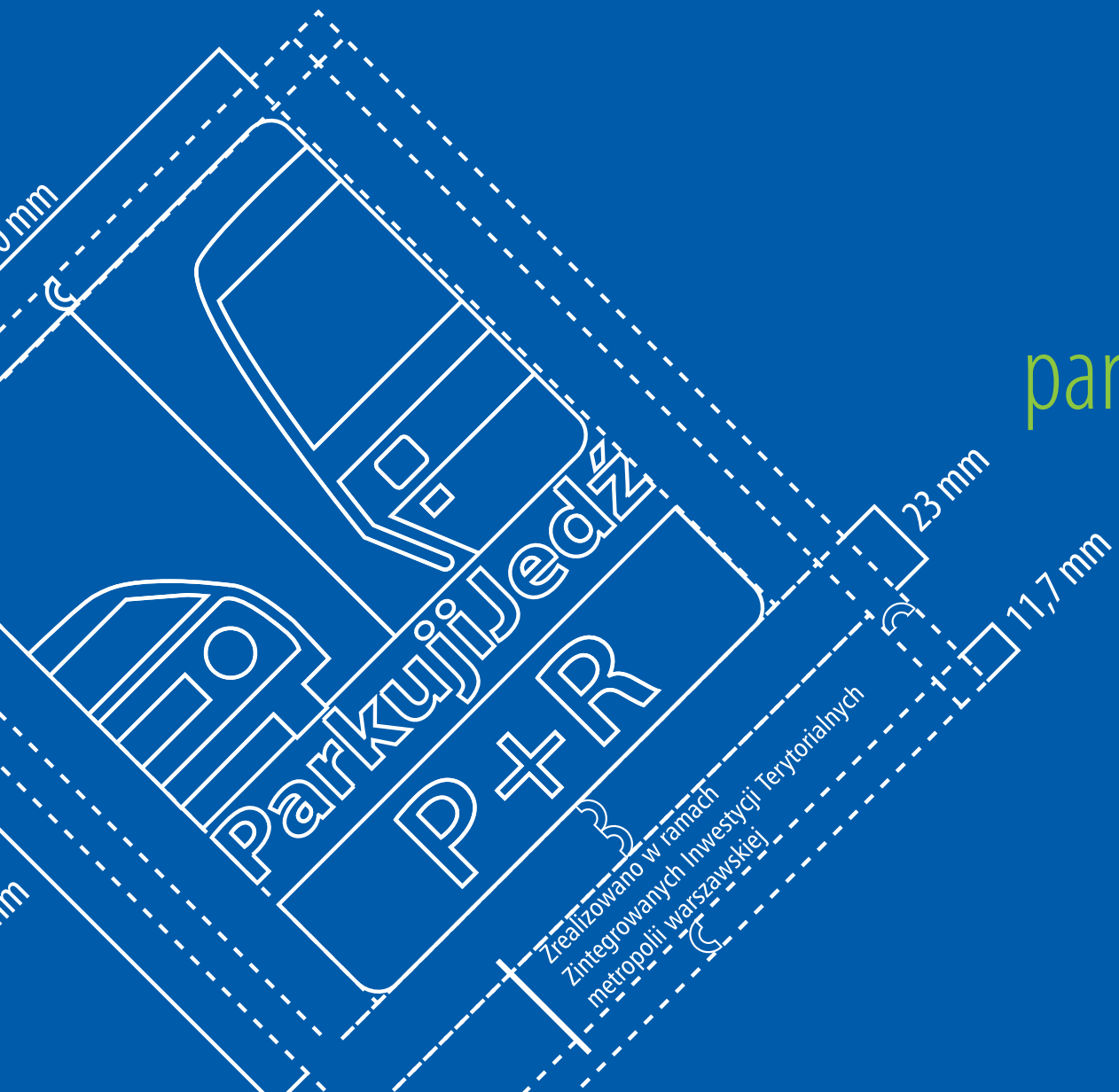
Jednym z najistotniejszych założeń **Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla metropolii warszawskiej 2021-2027+** jest poprawa jakości życia mieszkańców poprzez zmniejszenie poziomu emisji zanieczyszczeń i uciążliwości transportu. Kontynuowane będą działania zapoczątkowane w poprzedniej perspektywie finansowej UE związane z budową sieci parkingów „Parkuj i jedź”. Projekty będą realizowane na obszarze Regionu Warszawskiego Stołecznego<sup>1</sup>. System parkingów „Parkuj i Jedź”, skoordynowany z transportem miejskim, posłuży w szczególności mieszkańcom przedmieść w codziennych dojazdach do centrum, zachęci do podróżowania komunikacją zbiorową.

**Rekomendujemy utrzymanie systemu jednolitego oznakowania wszystkich parkingów „Parkuj i Jedź”, które będą budowane w ramach instrumentu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w perspektywie finansowej na lata 2021-2027<sup>2</sup>.** Wspólne oznakowanie realizowanych projektów ułatwi zaplanowanie i przeprowadzenie zunifikowanych akcji informacyjno-promocyjnych. Uspójnienie oznakowania zwiększy rozpoznawalność parkingów działających w systemie, pozwoli odróżnić ich od innych parkingów: dzikich lub działających na zasadzie komercyjnej. Spójne oznakowanie parkingów „Parkuj i Jedź” będzie jednym z narzędzi mających na celu zbudowanie wśród mieszkańców, kierowców oraz innych użytkowników parkingów „Parkuj i Jedź” świadomości współpracy między m.st. Warszawą a podwarszawskimi gminami w zakresie rozwiązywania problemów, które dotyczą całej metropolii.

<sup>1</sup> Zgodnie z podziałem województwa mazowieckiego na dwie odrębne jednostki statystyczne NUTS 2, który obowiązuje od 1 stycznia 2018 r. Region Warszawski Stołecznego współtworzą: Miasto Stołeczne Warszawa; powiat grodzki oraz gminy wchodzące w jego skład: Baranów, Grodzisk Mazowiecki, Jaktorów, Milanówek, Podkowa Leśna, Żabia Wola; powiat legionowski oraz gminy wchodzące w jego skład: Jabłonna, Legionowo, Nieporęt, Serock, Wieliszew; powiat miński oraz gminy wchodzące w jego skład: Ceglów, Dębe Wielkie, Dobre, Halinów, Jakubów, Kałuszyn, Lato-wicz, Mińsk Mazowiecki (miasto), Mińsk Mazowiecki (gmina wiejska), Mrozy, Siennica, Stanisławów, Sulejówek; powiat nowodworski oraz gminy wchodzące w jego skład: Czosnów, Leoncin, Nasielsk, Nowy Dwór Mazowiecki, Pomiechówek, Zakroczym; powiat otwocki oraz gminy wchodzące w jego skład: Celestynów, Józefów, Karczew, Kołbiel, Osieck, Otwock, Sobienie-Jeziory, Wiązowna; powiat piaseczyński oraz gminy wchodzące w jego skład: Góra Kalwaria, Konstancin-Jeziorna, Lesznowola, Piaseczno, Prażmów, Tarczyn; powiat pruszkowski oraz gminy wchodzące w jego skład: Brwinów, Michałowice, Nadarzyn, Piastów, Pruszków, Raszyn; powiat warszawski zachodni oraz gminy wchodzące w jego skład: Błonie, Izabelin, Kampinos, Leszno, Łomianki, Ożarów Mazowiecki, Stare Babice; powiat wołomiński oraz gminy wchodzące w jego skład: Dąbrówka, Jadów, Klembów, Kobyłka, Marki, Poświętne, Radzymin, Strachówka, Tłuszcz, Wołomin, Żąbki, Zielonka.

<sup>2</sup> Oznakowanie nawiązujące do Księgi znaku towarowego „Parkuj i Jedź” dla metropolii warszawskiej, opracowanej w roku 2016 na zlecenie Urzędu m.st. Warszawy przez konsorcjum w składzie: Lider – Stowarzyszenie Społeczno-Ekonomiczne Absolwent z siedzibą w Rzeszowie oraz Partner – Wyższa Szkoła Informatyki i Zarządzania z siedzibą w Rzeszowie.

# Podział oznakowania parkingów „Parkuj i jedź”



# Podział oznakowania parkingów „Parkuj i jedź”

**Podział oznakowania parkingów „Parkuj i Jedź” budowanych w ramach realizacji Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla metropolii warszawskiej 2014-2020+ (ZIT)<sup>1</sup> na strefy: STREFA I, STREFA II.**

W związku z założeniem, iż będą istniały istotne różnice w regulaminach działania parkingów „Parkuj i Jedź” budowanych w m.st. Warszawa oraz w pozostałych gminach metropolii warszawskiej proponowany jest podział oznakowania na dwie strefy:

- **STREFA I** – parkingi „Parkuj i Jedź” zbudowane w granicach administracyjnych m.st. Warszawy – oznakowanie wykorzystujące dotychczas stosowane logo, znak towarowy P+R na parkingach „Parkuj i Jedź” budowanych w m.st. Warszawie.
- **STREFA II** – parkingi „Parkuj i Jedź” zbudowane w granicach pozostałych gmin metropolii warszawskiej – oznakowanie wykorzystuje logo, które kształtem nawiązuje do znaku towarowego P+R stosowanego na parkingach „Parkuj i Jedź” budowanych w m.st. Warszawie.

---

<sup>1</sup>*Zintegrowane Inwestycje Terytorialne* to instrument przyczyniający się do realizacji strategii rozwoju miast i ich obszarów funkcjonalnych, poprzez realizację zintegrowanych projektów współfinansowanych z funduszy UE. Ich celem jest zintensyfikowanie współpracy samorządów na rzecz maksymalnego wykorzystania wspólnych atutów i rozwiązywania problemów, które dotyczą obszaru funkcjonalnego miasta. Więcej informacji na [www.omw.um.warszawa.pl](http://www.omw.um.warszawa.pl)

## STREFA I, wariant I – oznakowanie podstawowe

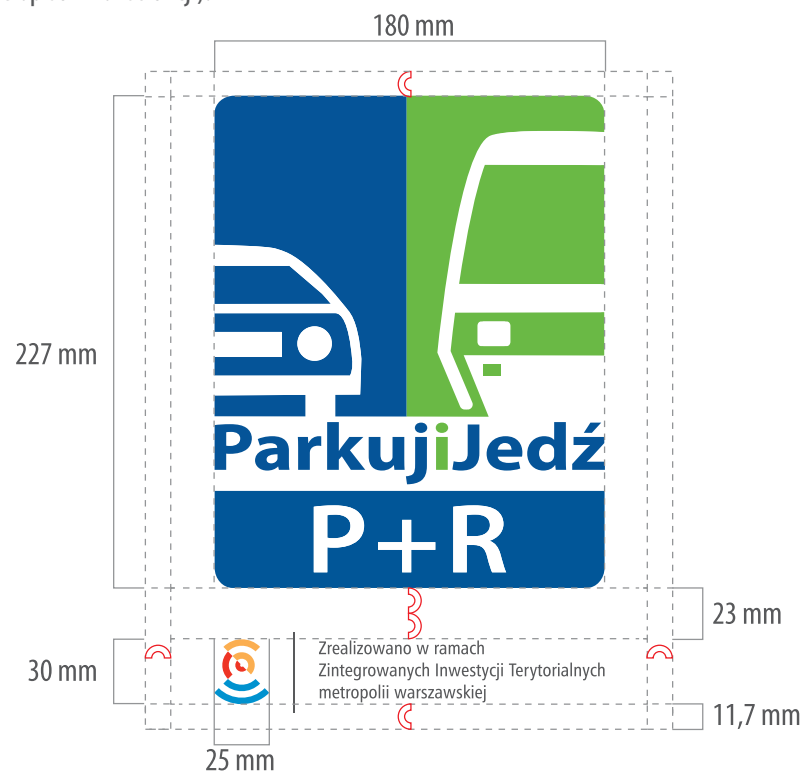
Jednolite oznakowanie parkingów „Parkuj i Jedź” (P+R) zbudowanych w ramach ZIT w STREFIE I nawiązuje do Księgi Wizualizacji Znaku Towarowego „Parkuj i Jedź”, a także do Księgi identyfikacji wizualnej znaku symbolizującego partnerstwo ZIT metropolii warszawskiej. Oznakowanie podstawowe jest szczególnie rekomendowane w celu oznakowania na nośnikach zlokalizowanych przy tablicy informującej o dofinansowaniu projektu – zgodnej z zasadami promowania projektów współfinansowanych przez Unię Europejską w ramach programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027.



Zrealizowano w ramach  
Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych  
metropolii warszawskiej

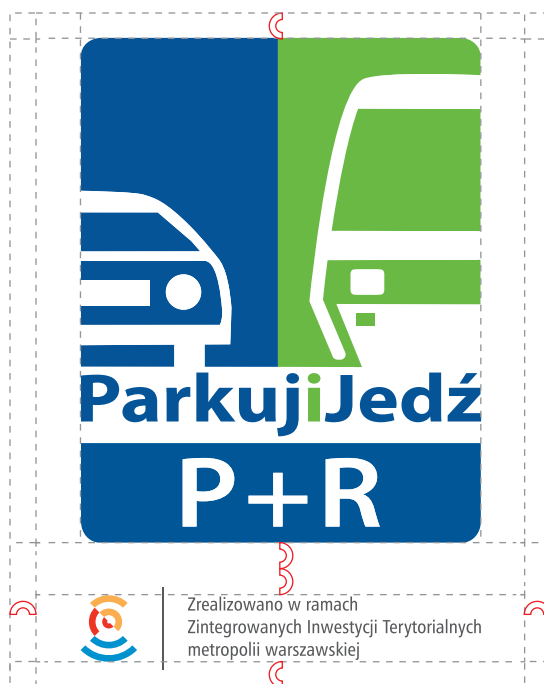
## STREFA I, wariant I – konstrukcja

Oznakowanie podstawowe składa się z zestawienia sygnetu znaku symbolizującego partnerstwo ZIT metropolii warszawskiej, logo „Parkuj i Jedź” oraz opisu informacyjnego. Światło pomiędzy znakami określone jest poprzez podwojoną wielkość modułu równego wewnętrznemu złotemu łukowi z sygnetu znaku symbolizującego partnerstwo ZIT metropolii warszawskiej. Zastosowanie określonej poniżej konstrukcji (zależności między elementami oznakowania) zapewnia czytelność całości kompozycji znaku. Podczas stosowania należy korzystać wyłącznie z wersji elektronicznej/zamkniętej oznakowania (a nie odtwarzać go na podstawie opisu z konstrukcji).



## STREFA I, wariant I – pole ochronne







Poniżej zaprezentowano pole ochronne dla zestawienia znaków jednolitego oznakowania parkingów. Pole ochronne stanowi prostokąt otaczający zestawienie znaków. Pole to określa moduł równy podwójnej wielkości modułu równego wewnętrznemu żółtemu łukowi z sygnetu znaku symbolizującego partnerstwo ZIT metropolii warszawskiej i wyznacza obszar, w którym nie mogą się pojawiać żadne inne formy graficzne. Zastosowanie takiego obszaru ochronnego zapewni czytelny odbiór zestawienia znaków.





## STREFA I, wariant I – kolorystyka

Poniżej przedstawione zostały wszystkie kolory zastosowane w zestawieniach znaku. Zastosowanie wskazanych kolorów jest kluczowe dla spójności identyfikacji. Kolory zostały określone w najpowszechniej stosowanych trybach. Na potrzeby poligrafii CMYK, Pantone i RAL, natomiast na potrzeby mediów elektronicznych RGB. Przedstawione poniżej kolory nie mogą być traktowane jako wzorcowe, koniecznym jest stosowanie się do wartości zawartych w tabeli.

						
CMYK	100/70/0/0	50/0/100/0	0/95/100/0	0/35/90/0	100/10/0/10	0/0/0/80
Pantone	293 C&U	376 C&U	485 C&U	376 C/116 U	Process Blue C&U	Black 7 C&U
RAL	5010	6018	3020	1003	5012	7021
RGB	0/70/173	122/184/0	0/70/173	122/184/0	0/70/173	51/51/51

## STREFA I, wariant I – typografia

Typografię podstawową tworzą kroje pisma z rodziny Humanist 777 w wymienionych odmianach. Wskazana typografia użyta w zestawieniu znaku nawiązuje do Księgi identyfikacji znaku symbolizującego partnerstwo w ramach metropolii warszawskiej i do tego znaku musi być bezwzględnie używana. W tym przypadku najlepiej korzystać z gotowego zestawu znaków. W dodatkowych materiałach tworzonych na potrzeby działań informacyjno-promocyjnych w internecie, w prezentacjach multimedialnych oraz w otoczeniu oznakowania Parkingów „Parkuj i jedź” (np. regulaminach), a także w korespondencji wykorzystującej edytory tekstu, może być stosowany krój z rodziny Arial CE, Helvetica lub Myriad Pro Condensed.

Humanist 777PL Cn Regular / 777CnEU Normal

AĄBCĆDEĘFGHIJKLŁMNŃOÓPRSŚTUVWXYZŹŻ  
 aąbcćdeęfghijklłmnñoóprsśtuvwxyzźź  
 1234567890!?().,;:"%&@{ }[]

Humanist 777PL Cn Italic / 777CnEU Italic

*AĄBCĆDEĘFGHIJKLŁMNŃOÓPRSŚTUVWXYZŹŻ*  
*aąbcćdeęfghijklłmnñoóprsśtuvwxyzźź*  
 1234567890!?().,;:"%&@{ }[]

## STREFA I, wariant I – wersja achromatyczna i monochromatyczna

Wersję achromatyczną znaku wykorzystuje się gdy nie ma możliwości wykorzystania wersji kolorowej lub gdy nie wskazane jest jej wykorzystanie, np: prasa, pieczętki, sitodruk, faks. W przypadku ciemnego podlewki wykorzystuje się wersję negatywną znaku. W wersji achromatycznej wprowadzono linię oddzielającą pole samochodu od pola autobusu. Oznakowanie może występować również w wersji monochromatycznej. W wersji monochromatycznej zielone elementy zastąpione zostały czernią o 60% natężeniu.



Zrealizowano w ramach  
Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych  
metropolii warszawskiej

wersja monochromatyczna



Zrealizowano w ramach  
Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych  
metropolii warszawskiej

wersja achromatyczna

## STREFA I, wariant I – formy niedozwolone

Zabrania się ingerencji w zaprojektowane zestawienie znaków. Nie można ich modyfikować samodzielnie, skalować nieproporcjonalnie, zmieniać kolorów, proporcji czy budować nowych wzajemnych układów nieokreślonych w niniejszym dokumencie. W przypadku zastosowania niepoprawnego pola ochronnego będzie to traktowane jako forma niedozwolona znaku.

**niepoprawne skalowanie**



Zestawienie znaków niepoprawnie zeskalowane. Proporcje nie zostały zachowane. Rozciągnięte w pionie.

**ingerencja w budowę**



Budowa zestawienia znaków zaburzona. Niezachowana odległość pomiędzy opisem i sygnetem logo „Parkuj i Jedź”.

**ingerencja w budowę**



Budowa zestawienia znaków zaburzona. Niezachowana odległość pomiędzy opisem i sygnetem logo ZIT a sygnetem logo „Parkuj i Jedź”.

**niepoprawne kolory**



Budowa zestawienia znaków zaburzona. Niezachowana odległość pomiędzy opisem i sygnetem logo ZIT a sygnetem logo „Parkuj i Jedź”. Kolory nie odpowiadają poszczególnym elementom.

## STREFA I, wariant II – oznakowanie uzupełniające

W STREFIE I dopuszcza się oznakowanie uzupełniające, które może być zastosowane na wybranych nośnikach (patrz rozdział Prezentacja oznakowania na przykładowych nośnikach). Oznakowanie uzupełniające wykorzystuje uproszczony sygnet logo „Parkuj i Jedź” w trzech dozwolonych układach zaprezentowanych poniżej.



uproszczony sygnet logo  
„Parkuj i Jedź”



uproszczony sygnet i logotyp  
logo „Parkuj i Jedź”



uproszczony sygnet i logotyp  
logo „Parkuj i Jedź” - pion wraz z sygnetem  
symbolizującym partnerstwo  
ZIT metropolii warszawskiej

## 2.2

## STREFA I, wariant II – konstrukcja

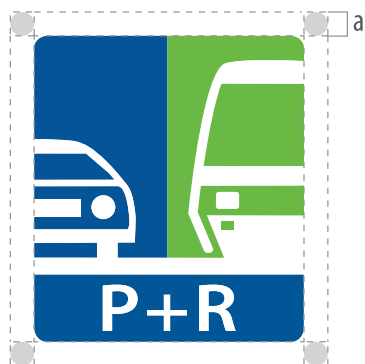
Poniżej zaprezentowano budowę dopuszczalnych form oznakowania uzupełniającego. Zastosowanie określonych poniżej konstrukcji zapewnia czytelność całości kompozycji znaku. Podczas stosowania należy korzystać wyłącznie z wersji zamkniętej oznakowania (a nie odtwarzać go na podstawie opisu z konstrukcji). Poniżej przedstawione konstrukcje budowy znaków nawiązują do istniejącej Księgi Wizualizacji Znaku Towarowego „Parkuj i Jedź”.



## 2.3






## STREFA I, wariant II – pole ochronne

Poniżej zaprezentowano pole ochronne dla zestawienia znaków jednolitego oznakowania parkingów wariantu II. Pole ochronne stanowi prostokąt otaczający zestawienie znaków. Pole to jest określone indywidualnie dla każdego znaku (patrz poniżej) i wyznacza obszar, w którym nie mogą się pojawiać żadne inne formy graficzne. Zastosowanie takiego obszaru ochronnego zapewni czytelny odbiór zestawienia znaków.



## STREFA I, wariant II – kolorystyka

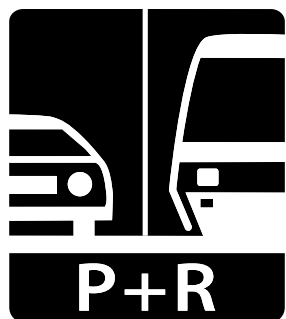
Poniżej przedstawione zostały wszystkie kolory zastosowane w zestawieniach znaku. Zastosowanie wskazanych kolorów jest kluczowe dla spójności identyfikacji. Kolory zostały określone w najpowszechniej stosowanych trybach. Na potrzeby poligrafii CMYK, Pantone i RAL, natomiast na potrzeby mediów elektronicznych RGB. Przedstawione poniżej kolory nie mogą być traktowane jako wzorcowe, koniecznym jest stosowanie się do wartości zawartych w tabeli.

					
CMYK	100/70/0/0	50/0/100/0	0/95/100/0	0/35/90/0	100/10/0/10
Pantone	293 C&U	376 C&U	485 C&U	376 C/116 U	Process Blue C&U
RAL	5010	6018	3020	1003	5012
RGB	0/70/173	122/184/0	0/70/173	122/184/0	0/70/173



## STREFA I, wariant II – wersja achromatyczna

Wersję achromatyczną znaku wykorzystuje się gdy nie ma możliwości wykorzystania wersji kolorowej lub gdy nie wskazane jest jej wykorzystanie, np: prasa, pieczętki, sitodruk, faks. W przypadku ciemnego podlewku wykorzystuje się wersję negatywną znaku. W wersji achromatycznej wprowadzono linię oddzielającą pole samochodu od pola autobusu.



uproszczony sygnet logo  
„Parkuj i Jedź”



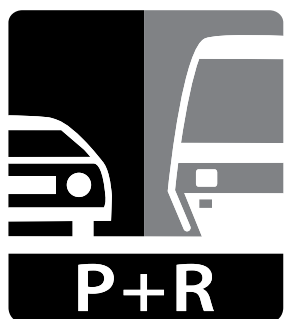
uproszczony sygnet i logotyp  
logo „Parkuj i Jedź”



uproszczony sygnet i logotyp  
logo „Parkuj i Jedź” - pion wraz z sygnetem  
symbolizującym partnerstwo  
ZIT metropolii warszawskiej

## STREFA I, wariant II – wersja monochromatyczna

Oznakowanie może występować również w wersji monochromatycznej. W wersji monochromatycznej zielone elementy zastąpione zostały czernią o 60% natężeniu.



uproszczony sygnety logo  
„Parkuj i Jedź”



# Parkuj*i*Jedź

uproszczony sygnety i logotyp  
logo „Parkuj i Jedź”



(©) Parkuj*i*Jedź

uproszczony sygnety i logotyp  
logo „Parkuj i Jedź” - pion wraz z sygnetyem  
symbolizującym partnerstwo  
ZIT metropolii warszawskiej

## STREFA I, wariant II – formy niedozwolone

Zabrania się ingerencji w zaprojektowane zestawienie znaków. Nie można ich modyfikować samodzielnie, skalować nieproporcjonalnie, zmieniać kolorów, proporcji czy budować nowych wzajemnych układów nieokreślonych w niniejszym dokumencie. W przypadku zastosowania niepoprawnego pola ochronnego będzie to traktowane jako forma niedozwolona znaku.



Ad 1. Proporcje nie zostały zachowane. Rozciągnięty w pionie.

Ad 2. Budowa sygnetu logo „Parkuj i Jedź” zaburzona. Brak światła w sygnecie.

Ad 3. Zastosowane kolory nie odpowiadają poszczególnym elementom.

Ad 4. Zestawienie znaków niepoprawnie zeskalowane. Proporcje nie zostały zachowane.

Ad 5. Budowa zestawienia znaków zaburzona. Złe umiejscowienie poszczególnych elementów.

Ad 6. Budowa zestawienia znaków zaburzona. Złe umiejscowienie poszczególnych elementów.

## STREFA II, wariant I – oznakowanie podstawowe

Jednolite oznakowanie parkingów „Parkuj i Jedź” (P+R) zbudowanych w ramach ZIT metropolii warszawskiej w STREFIE II nawiązuje do Księgi Wizualizacji Znaków Towarowych „Parkuj i Jedź”, a także do Księgi identyfikacji wizualnej znaku symbolizującego partnerstwo ZIT metropolii warszawskiej. Oznakowanie podstawowe składa się syngnetu znaku symbolizującego partnerstwo ZIT metropolii warszawskiej, logo „Parkuj i Jedź” z odmienną kolorystyką oraz opisu informacyjnego. Oznakowanie podstawowe jest szczególnie rekomendowane w celu oznakowania na nośnikach zlokalizowanych przy tablicy informującej o dofinansowaniu projektu – zgodnej z zasadami promowania projektów współfinansowanych przez Unię Europejską w ramach programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027.

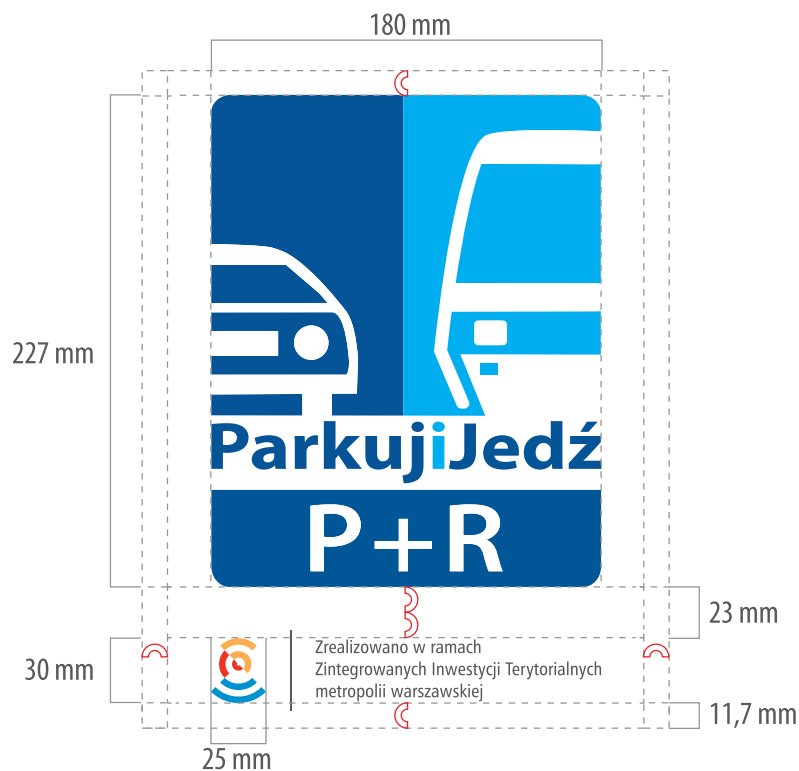


Zrealizowano w ramach  
Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych  
metropolii warszawskiej

## 3.2

## STREFA II, wariant I – konstrukcja

Oznakowanie podstawowe składa się z zestawienia sygnetu znaku symbolizującego partnerstwo ZIT metropolii warszawskiej, logo „Parkuj i Jedź” z odmienną kolorystyką oraz opisu informacyjnego. Światło pomiędzy znakami określone jest poprzez podwojoną wielkość modułu równego wewnętrznemu żółtemu łukowi z sygnetu znaku symbolizującego partnerstwo ZIT metropolii warszawskiej. Zastosowanie określonej poniżej konstrukcji (zależności między elementami oznakowania) zapewnia czytelność całości kompozycji znaku. Podczas stosowania należy korzystać wyłącznie z wersji elektronicznej/zamkniętej oznakowania (a nie odtwarzać go na podstawie opisu z konstrukcji).



Jako bazujący kolor będący dominującym w znaku pozostał kolor niebieski odpowiadający wartościom w trybie CMYK (100:70:0:0). Jego dopełnieniem opierając się o koło barw są kolory będące sąsiadującymi w stosunku do bazującego. Nowa barwa to jasny niebieski. Kolor dobrze harmonizujący z bazowym i nie konkurujący wizualnie. Zaproponowana paleta monochromatyczna opierająca się na jednej barwie pozwala zbudować spójny kolorystycznie znak. Przedstawione odcienie wraz ze skrajnymi wartościami zapewniają wystarczająco dużo kontrastu przez co znak jest jednoznacznie interpretowany, a jego detale czytelne. Analogiczne niebieskie odcienie barw pasują do istniejącego już znaku „Parkuj i Jedź”. Powściągliwa paleta niewprowadzająca nowego koloru, minimalizuje ryzyko błędnego odczytania znaku i pomylenia go z innymi funkcjonującymi już w przestrzeni miejskiej.

## STREFA II, wariant I – pole ochronne







Oznakowanie podstawowe składa się z zestawienia sygnetu znaku symbolizującego partnerstwo ZIT metropolii warszawskiej, logo „Parkuj i Jedź” oraz opisu informacyjnego. Światło pomiędzy znakami określone jest poprzez podwojoną wielkość modułu równego wewnętrznemu złotemu łukowi z sygnetu znaku symbolizującego partnerstwo ZIT metropolii warszawskiej. Zastosowanie określonej poniżej konstrukcji (zależności między elementami oznakowania) zapewnia czytelność całości kompozycji znaku. Podczas stosowania należy korzystać wyłącznie z wersji elektronicznej/zamkniętej oznakowania (a nie odtwarzać go na podstawie opisu z konstrukcji).



## 3.4

## STREFA II, wariant I – kolorystyka

Poniżej przedstawione zostały wszystkie kolory zastosowane w zestawieniach znaku. Zastosowanie wskazanych kolorów jest kluczowe dla spójności identyfikacji. Kolory zostały określone w najpowszechniej stosowanych trybach. Na potrzeby poligrafii CMYK, Pantone i RAL, natomiast na potrzeby mediów elektronicznych RGB. Przedstawione poniżej kolory nie mogą być traktowane jako wzorcowe, koniecznym jest stosowanie się do wartości zawartych w tabeli.

						
CMYK	100/70/0/0	100/0/0/0	0/95/100/0	0/35/90/0	100/10/0/10	0/0/0/80
Pantone	293 C&U	2995 C	485 C&U	376 C/116 U	Process Blue C&U	Black 7 C&U
RAL	5010	5012	3020	1003	5012	7021
RGB	0/70/173	0/69/224	0/70/173	122/184/0	0/70/173	51/51/51

## STREFA II, wariant I – typografia

Typografię podstawową tworzą kroje pisma z rodziny Humanist 777 w wymienionych odmianach. Wskazana typografia użyta w zestawieniu znaku nawiązuje do Księgi identyfikacji znaku symbolizującego partnerstwo w ramach metropolii warszawskiej i do tego znaku musi być bezwzględnie używana. W tym przypadku najlepiej korzystać z gotowego zestawu znaków. W dodatkowych materiałach tworzonych na potrzeby działań informacyjno-promocyjnych w internecie, w prezentacjach multimedialnych oraz w otoczeniu oznakowania Parkingów „Parkuj i jedź” (np. regulaminach), a także w korespondencji wykorzystującej edytory tekstu, może być stosowany krój z rodziny Arial CE, Helvetica lub Myriad Pro Condensed.

Humanist 777PL Cn Regular / 777CnEU Normal

AĄBCĆDEĘFGHIJKLŁMNŃOÓPRSŚTUVWXYZŹŻ  
 aąbcćdeęfghijklłmnñoóprsśtuvwxyzźź  
 1234567890!?().,:;"%&@{ }[]

Humanist 777PL Cn Italic / 777CnEU Italic

*AĄBCĆDEĘFGHIJKLŁMNŃOÓPRSŚTUVWXYZŹŻ*  
*aąbcćdeęfghijklłmnñoóprsśtuvwxyzźź*  
 1234567890!?().,:;"%&@{ }[]



## STREFA II, wariant I – wersja achromatyczna i monochromatyczna

Wersję achromatyczną znaku wykorzystuje się gdy nie ma możliwości wykorzystania wersji kolorowej lub gdy nie wskazane jest jej wykorzystanie, np: prasa, pieczętki, sitodruk, faks. W przypadku ciemnego podlewki wykorzystuje się wersję negatywną znaku. W wersji monochromatycznej zielone elementy zastąpione zostały czernią o 60% natężeniu. Oznakowanie może występować również w wersji monochromatycznej. W wersji achromatycznej, wprowadzono linię oddzielającą pole samochodu od pola autobusu.



Zrealizowano w ramach  
Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych  
metropolii warszawskiej

wersja monochromatyczna



Zrealizowano w ramach  
Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych  
metropolii warszawskiej

wersja achromatyczna

## STREFA II, wariant I – formy niedozwolone

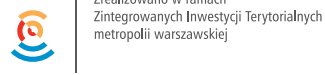
Zabrania się ingerencji w zaprojektowane zestawienie znaków. Nie można ich modyfikować samodzielnie, skalować nieproporcjonalnie, zmieniać kolorów, proporcji czy budować nowych wzajemnych układów nieokreślonych w niniejszym dokumencie. W przypadku zastosowania niepoprawnego pola ochronnego będzie to traktowane jako forma niedozwolona znaku.

### niepoprawne skalowanie



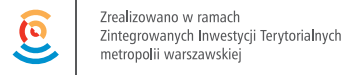
Zestawienie znaków niepoprawnie zeskalowane. Proporcje nie zostały zachowane. Rozciągnięte w pionie.

### ingerencja w budowę



Budowa zestawienia znaków zaburzona. Niezachowana odległość pomiędzy opisem i sygnetem logo „Parkuj i Jedź”.

### ingerencja w budowę



Budowa zestawienia znaków zaburzona. Niezachowana odległość pomiędzy opisem i sygnetem logo ZIT a sygnetem logo „Parkuj i Jedź”.

### niepoprawne kolory



Budowa zestawienia znaków zaburzona. Niezachowana odległość pomiędzy opisem i sygnetem logo ZIT a sygnetem logo „Parkuj i Jedź”. Kolory nie odpowiadają poszczególnym elementom.

## STREFA II, wariant II – oznakowanie uzupełniające

W STREFIE II dopuszcza się oznakowanie uzupełniające, które może być zastosowane na wybranych nośnikach (patrz rozdział Prezentacja oznakowania na przykładowych nośnikach). Oznakowanie uzupełniające wykorzystuje uproszczony sygnet logo „Parkuj i Jedź” w trzech dozwolonych układach zaprezentowanych poniżej. Dopuszcza się stosowanie oznakowania uzupełniającego na parkingach „Parkuj i Jedź” budowanych na terenie metropolii warszawskiej, finansowanych poza instrumentem Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.



uproszczony sygnet  
logo „Parkuj i Jedź”



uproszczony sygnet i logotyp  
logo „Parkuj i Jedź”



uproszczony sygnet i logotyp  
logo „Parkuj i Jedź” - pion wraz z sygnetem  
symbolizującym partnerstwo  
ZIT metropolii warszawskiej

## 4.2

## STREFA II, wariant II – konstrukcja

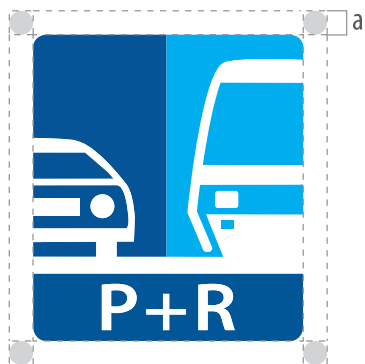
Poniżej zaprezentowano budowę dopuszczalnych form oznakowania uzupełniającego. Zastosowanie określonych poniżej konstrukcji zapewnia czytelność całości kompozycji znaku. Podczas stosowania należy korzystać wyłącznie z wersji zamkniętej oznakowania (a nie odtwarzać go na podstawie opisu z konstrukcji). Poniżej przedstawione konstrukcje budowy znaków nawiązują do istniejącej Księgi Wizualizacji Znaku Towarowego „Parkuj i Jedź”.



## 4.3






## STREFA II, wariant II – pole ochronne

Poniżej zaprezentowano pole ochronne dla zestawienia znaków jednolitego oznakowania parkingów wariantu II. Pole ochronne stanowi prostokąt otaczający zestawienie znaków. Pole to jest określone indywidualnie dla każdego znaku (patrz poniżej) i wyznacza obszar, w którym nie mogą się pojawiać żadne inne formy graficzne. Zastosowanie takiego obszaru ochronnego zapewni czytelny odbiór zestawienia znaków.



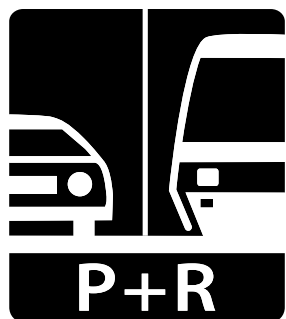
## STREFA II, wariant II – kolorystyka

Poniżej przedstawione zostały wszystkie kolory zastosowane w zestawieniach znaku. Zastosowanie wskazanych kolorów jest kluczowe dla spójności identyfikacji. Kolory zostały określone w najpowszechniej stosowanych trybach. Na potrzeby poligrafii CMYK, Pantone i RAL, natomiast na potrzeby mediów elektronicznych RGB. Przedstawione poniżej kolory nie mogą być traktowane jako wzorcowe, koniecznym jest stosowanie się do wartości zawartych w tabeli.

					
CMYK	100/70/0/0	100/0/0/0	0/95/100/0	0/35/90/0	100/10/0/10
Pantone	293 C&U	2995 C	485 C&U	376 C/116 U	Process Blue C&U
RAL	5010	5012	3020	1003	5012
RGB	0/70/173	0/69/224	0/70/173	122/184/0	0/70/173

## STREFA II, wariant II – wersja achromatyczna

Wersję achromatyczną znaku wykorzystuje się gdy nie ma możliwości wykorzystania wersji kolorowej lub gdy nie wskazane jest jej wykorzystanie, np: prasa, pieczętki, sitodruk, faks. W przypadku ciemnego podlewku wykorzystuje się wersję negatywną znaku. W wersji achromatycznej należało wprowadzić linie oddzielającą pole samochodu od pola autobusu.



uproszczony sygnet logo  
„Parkuj i Jedź”



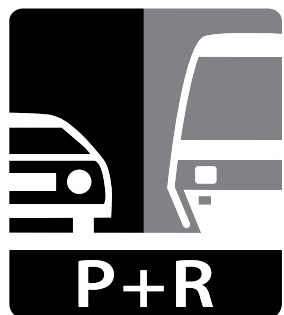
uproszczony sygnet i logotyp  
logo „Parkuj i Jedź”



uproszczony sygnet i logotyp  
logo „Parkuj i Jedź” - pion wraz z sygnetem  
symbolizującym partnerstwo  
ZIT metropolii warszawskiej

## STREFA II, wariant II – wersja monochromatyczna

Oznakowanie może występować również w wersji monochromatycznej. W wersji monochromatycznej zielone elementy zastąpione zostały czernią o 60% natężeniu.



uproszczony sygnety logo  
„Parkuj i Jedź”



uproszczony sygnety i logotyp  
logo „Parkuj i Jedź”



© Parkuj i Jedź

uproszczony sygnety i logotyp  
logo „Parkuj i Jedź” - pion wraz z sygnetyem  
symbolizującym partnerstwo  
ZIT metropolii warszawskiej



## 4.6

## STREFA II, wariant II – formy niedozwolone

Zabrania się ingerencji w zaprojektowane zestawienie znaków. Nie można ich modyfikować samodzielnie, skalować nieproporcjonalnie, zmieniać kolorów, proporcji czy budować nowych wzajemnych układów nieokreślonych w niniejszym dokumencie. W przypadku zastosowania niepoprawnego pola ochronnego będzie to traktowane jako forma niedozwolona znaku.

**niepoprawne skalowanie**

1  

**niepoprawne kolory**

3   **Parkuj*i*Jedź**

**niepoprawne skalowanie i kolory**

2  

4   **Parkuj*i*Jedź**

5   **Parkuj*i*Jedź**

6   **Parkuj*i*Jedź**

**ingerencja w budowę i złe skalowanie**

**ingerencja w budowę**

**ingerencja w budowę**

Ad 1. Proporcje nie zostały zachowane. Rozciągnięty w poziomie.

Ad 2. Proporcje nie zostały zachowane. Budowa sygnetu logo „Parkuj i Jedź” zaburzona. Brak światła w sygnecie.

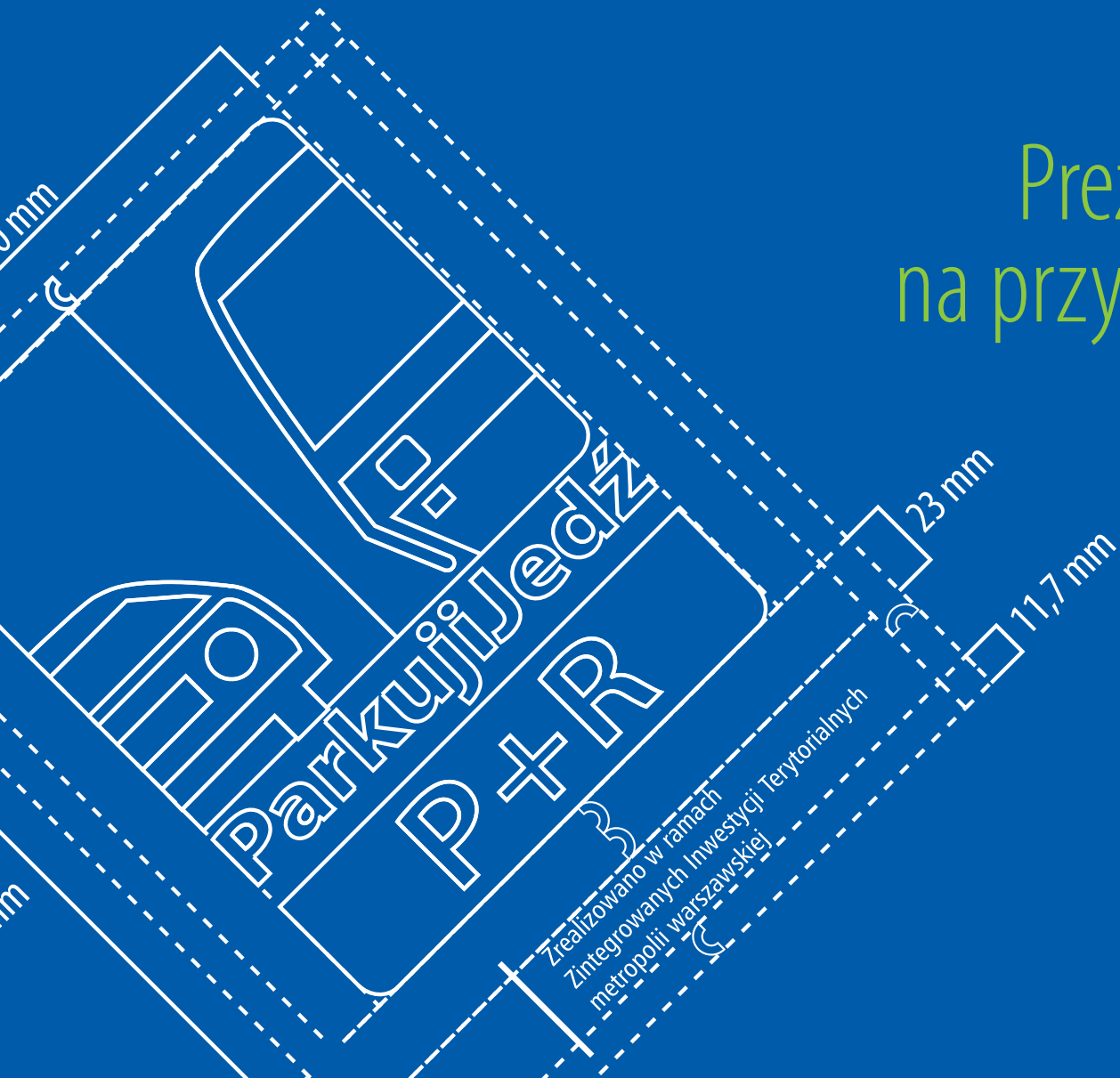
Ad 3. Zastosowane kolory poszczególnych elementów nie odpowiadają oznakowaniu II STREFY.

Ad 4. Zestawienie znaków niepoprawnie zeskalowane. Proporcje nie zostały zachowane. Zastosowane kolory poszczególnych elementów nie odpowiadają oznakowaniu II STREFY.

Ad 5. Budowa zestawienia znaków zaburzona. Złe umiejscowienie poszczególnych elementów.

Ad 6. Budowa zestawienia znaków zaburzona. Złe umiejscowienie poszczególnych elementów.

# Prezentacja oznakowania na przykładowych nośnikach



## Podział nośników dostosowanych do kategorii parkingów „Parkuj i jedź”

NOŚNIK	<b>Kategoria Parkingu</b> Parking „Parkuj i Jedź” – zorganizowany parking publiczny, ogólnodostępny, działający zgodnie z przyjętym regulaminem, zlokalizowany w sąsiedztwie jednego lub kilku środków transportu zbiorowego, przeznaczony do pozostawiania samochodu osobowego oraz jednoślada i kontynuowania podróży dostępnymi środkami transportu zbiorowego.	
Nośnik Nr 1A, Nośnik Nr 2A Nośnik Nr 3A, Nośnik Nr 4A	Kategoria A	Parking kubaturowy, co najmniej dwukondygnacyjny lub podziemny, o utwardzonej nawierzchni (np. kostka betonowa, nawierzchnia asfaltowa lub betonowa), z wyznaczonymi miejscami dla osób niepełnosprawnych oraz miejscami postojowymi dla rowerów, posiadający regulamin parkowania, system kontroli wykorzystywania obiektu zgodnie z regulaminem, bieżąco utrzymywany.
Nośnik Nr 1BCD, Nośnik Nr 2BCD Nośnik Nr 3BCD, Nośnik Nr 4BCD	Kategoria B, C, D	Parking naziemny o utwardzonej nawierzchni (np. kostka betonowa, nawierzchnia asfaltowa lub betonowa), z wyznaczonymi miejscami dla osób niepełnosprawnych oraz miejscami postojowymi dla rowerów, posiadający regulamin parkowania, system kontroli wykorzystywania obiektu zgodnie z regulaminem, bieżąco utrzymywany.

Powyższy podział oraz przedstawione w niniejszym rozdziale nośniki mają charakter informacyjny. Nie wyklucza się możliwości wykorzystania innych nośników i technologii, przy zachowaniu odpowiednich zasad użycia znaku oraz czytelności, estetyki i trwałości oznakowania.

# Nośnik Nr 1A (STREFA I, wariant I)

## Tablica ścienna

- Tablica wykonana w sposób trwały i estetyczny. Pod względem technologii wykonania, materiałów i sposobu montażu powinna być wykonana w sposób zbliżony do tablicy informacyjnej/pamiątkowej dotyczącej dofinansowania przez Unię Europejską.
- Wymiary tablicy powinny być dostosowane do wymiarów tablicy informacyjnej/pamiątkowej dotyczącej dofinansowania z Funduszy Europejskich, np. jeżeli tablice umieszczone są jedna nad drugą to ich szerokości powinny być takie same (patrz strona 40).
- Elementy oznakowania parkingów i oznakowanie dotyczące dofinansowania powinny być estetycznie spójne.

Pole nośnika i jego specyfikacja pozwala na zastosowanie pełnego oznakowania. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.



## Nośnik Nr 1A (STREFA I, wariant II)

### Tablica naścienna

- W miejscach gdzie dostępna przestrzeń nie pozwala na zastosowanie tablicy o wymiarach zapewniających dobrą czytelność znaku symbolizującego partnerstwo ZIT metropolii warszawskiej zaleca się zastosowanie uproszczonego sygnetu logo „Parkuj i Jedź”. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.



# Nośnik Nr 1A (STREFA II, wariant I)

## Tablica naścienna

- Tablica wykonana w sposób trwały i estetyczny. Pod względem technologii wykonania, materiałów i sposobu montażu powinna być wykonana w sposób zbliżony do tablicy informacyjnej/pamiątkowej dotyczącej dofinansowania przez Unię Europejską\*.
- Wymiary tablicy powinny być dostosowane do wymiarów tablicy informacyjnej/pamiątkowej dotyczącej dofinansowania z Funduszy Europejskich, np. jeżeli tablice umieszczone są jedna nad drugą to ich szerokości powinny być takie same (patrz strona 40).
- Elementy oznakowania parkingów i oznakowanie dotyczące dofinansowania powinny być estetycznie spójne.

Pole nośnika i jego specyfikacja pozwala na zastosowanie pełnego oznakowania. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.



\* Przykładowa tablica informacyjna o dofinansowaniu UE na rysunku przedstawiona jest w proporcjach wymiarów 120x60 cm. Tablicę informacyjną o dofinansowaniu UE należy wykonać i umieścić zgodnie z wytycznymi zawartymi w Podręczniku wnioskodawcy i beneficjenta Funduszy Europejskich na lata 2021-2027 w zakresie informacji i promocji.

## Nośnik Nr 1A (STREFA II, wariant II)

### Tablica ścienna

- W miejscach gdzie dostępna przestrzeń nie pozwala na zastosowanie tablicy o wymiarach zapewniających dobrą czytelność znaku symbolizującego partnerstwo ZIT metropolii warszawskiej zaleca się zastosowanie uproszczonego sygnetu logo „Parkuj i Jedź”. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.



## Nośnik Nr 1A (wizualizacja nośnika w przestrzeni)





## Nośnik Nr 2A (STREFA I, wariant I)

### Infoscreen/Ekran LED

Pole nośnika i jego specyfikacja pozwala na zastosowanie pełnego oznakowania. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.



## Nośnik Nr 2A (STREFA I, wariant II)

### Infoscreen/Ekran LED

Jako wersję alternatywną (biorąc pod uwagę mniejszą ilość rastra diod led niż wskazana) dla czytelności stosujemy sam sygnet logo „Parkuj i Jedź”. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.



## Nośnik Nr 2A (STREFA II, wariant I)

### Infoscreen/Ekran LED

Pole nośnika i jego specyfikacja pozwala na zastosowanie pełnego oznakowania. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.



## Nośnik Nr 2A (STREFA II, wariant II)

### Infoscreen/Ekran LED

Jako wersję alternatywną (biorąc pod uwagę mniejszą ilość rastra diod led niż wskazana) dla czytelności stosujemy sam sygnet logo „Parkuj i Jedź”. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.



## Nośnik Nr 2A (wizualizacja nośnika w przestrzeni)



## Nośnik Nr 3A (STREFA I, wariant I)

### Litery 3D/Kaseton podświetlany

Możliwy wariant dopuszcza użycie jedynie sygnetu logo „Parkuj i Jedź”. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.



## Nośnik Nr 3A (STREFA I, wariant II)

### Litery 3D/Kaseton podświetlany

Specyfikacja materiału pozwala na zastosowanie oznakowania w wersji uproszczonej w postaci logotypu logo „Parkuj i Jedź” wraz z sygnetem. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.

#### UWAGA:

W celu zapewnienia czytelności znaku dopuszcza się zastosowanie nośnika nr 3A (wariant II) wyłącznie na tłach neutralnych (np. ścianach jasnych, jednokolorowych o gładkiej strukturze).



## Nośnik Nr 3A (STREFA II, wariant I)

### Litery 3D/Kaseton podświetlany

Możliwy wariant dopuszcza użycie jedynie sygnetu logo „Parkuj i Jedź”. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.





## Nośnik Nr 3A (STREFA II, wariant II)

### Litery 3D/Kaseton podświetlany

Specyfikacja materiału pozwala na zastosowanie oznakowania w wersji uproszczonej w postaci logotypu logo „Parkuj i Jedź” wraz z sygnetem. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.

#### UWAGA:

W celu zapewnienia czytelności znaku dopuszcza się zastosowanie nośnika nr 3A (wariant II) wyłącznie na tłach neutralnych (np. ścianach jasnych, jednokolorowych o gładkiej strukturze).



## Nośnik Nr 3A (wizualizacja nośnika w przestrzeni)



## Nośnik Nr 3A (wizualizacja nośnika w przestrzeni)



## Nośnik Nr 4A (STREFA I, wariant I)

### Oznakowanie biletomatu

- Wymiar min. A4.
- Wydruk 300 dpi.
- Tryb kolorów CMYK.
- Wydruk na białej polimerycznej folii samoprzylepnej.
- Laminat foliowy.

Pole nośnika i jego specyfikacja pozwala na zastosowanie pełnego oznakowania. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.



## Nośnik Nr 4A (STREFA I, wariant II)

### Oznakowanie biletomatu

- Wymiar min. A4.
- Wydruk 300 dpi.
- Tryb kolorów CMYK.
- Wydruk na białej polimerycznej folii samoprzylepnej.
- Laminat foliowy.

Dopuszcza się stosowanie uproszczonej wersji oznakowania „Parkuj i Jedź”. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.



## Nośnik Nr 4A (STREFA II, wariant I)

### Oznakowanie biletomatu

- Wymiar min. A4.
- Wydruk 300 dpi.
- Tryb kolorów CMYK.
- Wydruk na białej polimerycznej folii samoprzylepnej.
- Laminat foliowy.

Pole nośnika i jego specyfikacja pozwala na zastosowanie pełnego oznakowania. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.



## Nośnik Nr 4A (STREFA II, wariant II)

### Oznakowanie biletomatu

- Wymiar min. A4.
- Wydruk 300 dpi.
- Tryb kolorów CMYK.
- Wydruk na białej polimerycznej folii samoprzylepnej.
- Laminat foliowy.

Dopuszcza się stosowanie uproszczonej wersji oznakowania „Parkuj i Jedź”. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.



## Nośnik Nr 4A (wizualizacja nośnika w przestrzeni)





## Nośnik Nr 1BCD (STREFA I, wariant II)

### Flagi i windyery reklamowe

- Wymiary, wysokość i sposób posadowienia dostosowane do dostępnej przestrzeni.
- Tkanina poliestrowa.
- Wydruk pełnokolorowy, wysokiej jakości.
- Podstawy zaproponowanych nośników muszą być solidne i nie mogą stanowić zagrożenia dla życia i mienia użytkowników.

Z uwagi na proporcje nośnika zaleca się zastosowanie uproszczonego sygnetu i logotypu logo „Parkuj i Jedź” w układzie pionowym wraz z sygnetem ZIT. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.



## Nośnik Nr 1BCD (STREFA II, wariant II)

### Flagi i windyery reklamowe

- Wymiary, wysokość i sposób posadowienia dostosowane do dostępnej przestrzeni.
- Tkanina poliestrowa.
- Wydruk pełnokolorowy, wysokiej jakości.
- Podstawy zaproponowanych nośników muszą być solidne i nie mogą stanowić zagrożenia dla życia i mienia użytkowników.

Z uwagi na proporcje nośnika zaleca się zastosowanie uproszczonego sygnetu i logotypu logo „Parkuj i Jedź” w układzie pionowym wraz z sygnetem ZIT. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.



## Nośnik Nr 1BCD (wizualizacja nośnika w przestrzeni)



## Nośnik Nr 2BCD (STREFA I, wariant I)

### Tablica wolnostojąca

- Tablica wykonana w sposób trwały i estetyczny. Pod względem technologii wykonania, materiałów i sposobu montażu powinna być wykonana w sposób zbliżony do tablicy informacyjnej/pamiątkowej dotyczącej dofinansowania przez Unię Europejską\*.
- Wymiary tablicy powinny być dostosowane do wymiarów tablicy informacyjnej/pamiątkowej dotyczącej dofinansowania przez Unię Europejską, np. jeżeli tablice umieszczone są jedna nad drugą to ich szerokości powinny być takie same.
- Elementy oznakowania parkingów i oznakowanie dotyczące dofinansowania powinny być estetycznie spójne.
- Tył tablicy zawiera regulamin parkingu.
- Podstawy zaproponowanych nośników muszą być solidne i nie mogą stanowić zagrożenia dla życia i mienia użytkowników.

Pole nośnika i jego specyfikacja pozwala na zastosowanie pełnego oznakowania. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.



\* Przykładowa tablica informacyjna o dofinansowaniu UE na rysunku przedstawiona jest w proporcjach wymiarów 120x60 cm. Tablicę informacyjną o dofinansowaniu UE należy wykonać i umieścić zgodnie z wytycznymi zawartymi w Podręczniku wnioskodawcy i beneficjenta Funduszy Europejskich na lata 2021-2027 w zakresie informacji i promocji.

## Nośnik Nr 2BCD (STREFA I, wariant II)

### Tablica wolnostojąca

- Tablica wykonana w sposób trwały i estetyczny. Pod względem technologii wykonania, materiałów i sposobu montażu powinna być wykonana w sposób zbliżony do tablicy informacyjnej/pamiątkowej dotyczącej dofinansowania przez Unię Europejską.
- Elementy oznakowania parkingów i oznakowanie dotyczące dofinansowania powinny być estetycznie spójne.
- Tył tablicy zawiera regulamin parkingu.
- Podstawy zaproponowanych nośników muszą być solidne i nie mogą stanowić zagrożenia dla życia i mienia użytkowników.

W sytuacjach uniemożliwiających ekspozycję pełnego oznakowania lub braku czytelności zapisu sugerowane jest użycie wersji uproszczonej sygnetu logo „Parkuj i Jedź”. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.



## Nośnik Nr 2BCD (STREFA II, wariant I)

### Tablica wolnostojąca

- Tablica wykonana w sposób trwały i estetyczny. Pod względem technologii wykonania, materiałów i sposobu montażu powinna być wykonana w sposób zbliżony do tablicy informacyjnej/pamiątkowej dotyczącej dofinansowania z przez Unię Europejską.
- Wymiary tablicy powinny być dostosowane do wymiarów tablicy informacyjnej/pamiątkowej dotyczącej dofinansowania z Funduszy Europejskich, np. jeżeli tablice umieszczone są jedna nad drugą to ich szerokości powinny być takie same.
- Elementy oznakowania parkingów i oznakowanie dotyczące dofinansowania powinny być estetycznie spójne.
- Tył tablicy zawiera regulamin parkingu.
- Podstawy zaproponowanych nośników muszą być solidne i nie mogą stanowić zagrożenia dla życia i mienia użytkowników.

Pole nośnika i jego specyfikacja pozwala na zastosowanie pełnego oznakowania. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.

\* Przykładowa tablica informacyjna o dofinansowaniu UE na rysunku przedstawiona jest w proporcjach wymiarów 120x60 cm. Tablicę informacyjną o dofinansowaniu UE należy wykonać i umieścić zgodnie z wytycznymi zawartymi w Podręczniku wnioskodawcy i beneficjenta Funduszy Europejskich na lata 2021-2027 w zakresie informacji i promocji.



## Nośnik Nr 2BCD (STREFA II, wariant II)

### Tablica wolnostojąca

- Tablica wykonana w sposób trwały i estetyczny. Pod względem technologii wykonania, materiałów i sposobu montażu powinna być wykonana w sposób zbliżony do tablicy informacyjnej/pamiątkowej dotyczącej dofinansowania przez Unię Europejską
- Elementy oznakowania parkingów i oznakowanie dotyczące dofinansowania powinny być estetycznie spójne.
- Tył tablicy zawiera regulamin parkingu.
- Podstawy zaproponowanych nośników muszą być solidne i nie mogą stanowić zagrożenia dla życia i mienia użytkowników.

W sytuacjach uniemożliwiających ekspozycję pełnego oznakowania lub braku czytelności zapisu sugerowane jest użycie wersji uproszczonej sygnetu logo „Parkuj i Jedź”. Uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.



## Nośnik Nr 2BCD (wizualizacja nośnika w przestrzeni)





## Nośnik Nr 3BCD (STREFA I, wariant II)

### Znak informacyjny

- Wymiar 60 cm x 30 cm.
- Podkład wykonany z blachy ocynkowanej.
- Krawędzie zaginane dwukrotnie dla uzyskania wysokiej sztywności.
- Tarcza znaku dodatkowo zabezpieczona przez lakierowanie proszkowe.
- Malowanie proszkowe w oparciu o paletę RAL.
- Opcjonalnie folia polimeryczna/odblaskowa wraz z laminowaniem.
- Uchwyty w całości ocynkowane.
- Montaż na obejmę.

Z uwagi na proporcje znaku zaleca się zastosowanie uproszczonego sygnetu i logotypu logo „Parkuj i Jedź” uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.



## Nośnik Nr 3BCD (STREFA II, wariant II)

### Znak informacyjny

- Wymiar 60 cm x 30 cm.
- Podkład wykonany z blachy ocynkowanej.
- Krawędzie zaginane dwukrotnie dla uzyskania wysokiej sztywności.
- Tarcza znaku dodatkowo zabezpieczona przez lakierowanie proszkowe.
- Malowanie proszkowe w oparciu o paletę RAL.
- Opcjonalnie folia polimeryczna/odblaskowa wraz z laminowaniem.
- Uchwyty w całości ocynkowane.
- Montaż na obejmę.

Z uwagi na proporcje znaku zaleca się zastosowanie uproszczonego sygnetu i logotypu logo „Parkuj i Jedź” uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku.



## Nośnik Nr 3BCD (wizualizacja nośnika w przestrzeni)



## Nośnik Nr 4BCD (STREFA I, wariant I)

### Totem/Gabłota podświetlana

- Konstrukcja i użyte materiały oraz posadowienie muszą zapewniać trwałość oraz bezpieczne użytkowanie totemu/gabłoty.
- Wymiary dostosowane do dostępnej przestrzeni.
- Podświetlany LED.



Nośnik pozwala na pełne oznakowanie uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku. Tekst zamieszczony w gablocie zapisany krojem zgodnie z typografią.

## Nośnik Nr 4BCD (STREFA I, wariant II)

### Totem/Gabłota podświetlana

- Konstrukcja i użyte materiały oraz posadowienie muszą zapewniać trwałość oraz bezpieczne użytkowanie totemu/gabłoty.
- Wymiary dostosowane do dostępnej przestrzeni.
- Podświetlany LED.



Propozycja alternatywnego oznaczenia uwzględniającego przy tym pola ochronnego i wskazaną budowę znaku. Tekst zamieszczony w gabłocie zapisany krojem zgodnie z typografią.

## Nośnik Nr 4BCD (STREFA II, wariant I)

### Totem/Gabłota podświetlana

- Konstrukcja i użyte materiały oraz posadowienie muszą zapewniać trwałość oraz bezpieczne użytkowanie totemu/gabłoty.
- Wymiary dostosowane do dostępnej przestrzeni.
- Podświetlany LED.



Nośnik pozwala na pełne oznakowanie uwzględniając przy tym jego pole ochronne i wskazaną budowę znaku. Tekst zamieszczony w gablocie zapisany krojem zgodnie z typografią.

## Nośnik Nr 4BCD (STREFA II, wariant II)

### Totem/Gabłota podświetlana

- Konstrukcja i użyte materiały oraz posadowienie muszą zapewniać trwałość oraz bezpieczne użytkowanie totemu/gabłoty.
- Wymiary dostosowane do dostępnej przestrzeni.
- Podświetlany LED.



Propozycja alternatywnego oznaczenia uwzględniającego przy tym pola ochronnego i wskazaną budowę znaku. Tekst zamieszczony w gabłocie zapisany krojem zgodnie z typografią.

## Nośnik Nr 4BCD (wizualizacja nośnika w przestrzeni)





